

Võrguarmatuuri kaitsekaped

GV-TS 8:2021

Kehtib alates 27.08.2021 v3

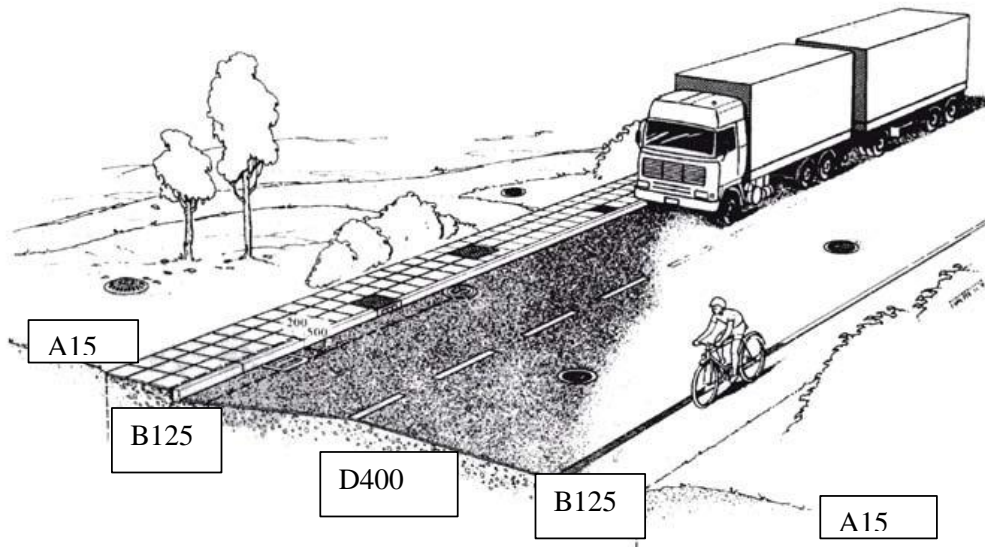
1. Üldosa

- 1.1 Käesolev tehniline spetsifikatsioon (GV-TS 8) määrab nõuded gaasivõrgu maa-aluse armatuuri maapinnale ulatuvate sifoontorude, sulgeseadmete spindlite ja katoodkaitse mõõtekontaktide kaitsekapedele, mida kasutatakse AS Gaasivõrk (GV) gaasivõrgus.
- 1.2 Gaasivõrgu armatuuri kaitsekapede ja nende paigaldamistingimuste ühtsete tehniliste nõuete eesmärk on tõhustada kohalike omavalitsuste, tehnovõrkude projekteerijate, ehitajate ja GV käidujuhtide koostööd ning tagada võrguarmatuuri tõrgeteta käitamine.
- 1.3 TS 8 kirjeldab lisaks gaasiarmatuuri kapede tehnilistele nõutele ka jaotusvõrgu siibrikaevude üldnõudeid.
- 1.4 Viited normidele on paigutatud vahetult teksti.
- 1.5 Kaped tuleb paigaldada kehtivate tehniliste normide, standardite ning hea ehitustava kohaselt, järgides vastavate ametiisikute ja projekteerija nõudeid.
- 1.6 GV standardis GV-TS 8 esitatud kapede nõuded võib lisada gaasipaigaldise projekteerimise tehnilistele lähteandmetele.
- 1.7 GV jaotusvõrgu käidujuhid peavad olema teavitatud gaasivõrgu armatuuri kapedest ja nende paigaldusviisidest.
- 1.8 Olenemata sellest, et kaped ei ole torustiku põhielemendid, tuleb torustike ehitamise või uuendamise korral GV käidujuhil torustiku vastuvõtul kontrollida gaasivõrgu armatuuri kapede andmeid (materjal, mõõdud jm) ning paigaldust.
- 1.9 Gaasivõrgu armatuuri (sulgeseadmed, mõõtekontaktid, kontrolltorud, kondensaadikogurid) viitesilte kirjeldab tehniline spetsifikatsioon *TS 6:2021 Gaasiehitise tähistamine ja ohutusmärgid*.

2. Kapede valik ja paigaldamine

- 2.1 Kape peab olema valitud ja paigaldatud selliselt, et oleks tagatud juurdepääs armatuuri sifoonile või sulgeseadme spindlile.
- 2.2 Asfalteeritud pindadel tuleb kasutada ainult ujuvat tüüpi ja mittekolksuvaid kapesid (vt lisa 1). Kiviparketi korral võib kasutada fikseeritud kapesid.
- 2.3 Haljasaladel tuleb paigaldada kapede ja kaevu luukide alla betoonist või polüetüleenist (vt lisa 2) tugirõngas või kasutada fikseeritud kapet (nt DIN 3581 -3 kerega).

- 2.4 Kaped. ja kaevuluukide ehitus ning nende tugevusklass (vt joonis 1) peavad vastama standardile EVS-EN 124.



Joonis 1

Kaante tugevusklassi grupid:

A 15 (1,5 t): haljasalad (1 grupp)

B 125 (12,5 t): kõnniteed, kergliiklusteed ja jalgrattateed (2 grupp)

C 250 (25 t): kergeete sõidukite parkimisalad (3 grupp)

D 400 (40 t): sõiduteed, kõnnitee serv ja rasketranspordi parkimise alad (4 grupp).

- 2.5 Tuleb hoiduda kaevude-kapede kaante paigaldamisest autode sõidujälgedesse ja rentsliitmesse.
- 2.6 Gaasiarmatuuri kaitsekapede materjaliks on malm, umbkaante materjaliks malm, teras või komposiitmaterjalid. PA-st või alumiiniumist kapede kasutamine tuleb GV-ga kooskõlastada.
- 2.7 Sifoontorude ja sulgeseadmete spindlite kaitseks kasutatavate kapede kaaned on kirjaga GAS või G tähega ja soovitava minimaalse siseläbimõõduga 140 mm.
- 2.8 Katoodkaitse mõõtepunkti kaitseks võib kasutada ka kanalisatsioonikaevu malmkraega 301-315 mm avaga malmluuke.
- 2.9 Kape kaane kõrguse maksimaalne lubatud hälve on ± 3 mm.

3. Järelevalve ja korrashoid

- 3.1 Maa-aluse gaasitorustiku nõutud sagedusega tehtava kontrollkäiguga kontrollitakse:

a) maa peale väljaulatuvate gaasiarmatuuride terviklikkust, tehnilist seisukorda ja kasutusvõimalusi. Vaatlusele kuuluvad:

- maakraanide, -siibrite käitamisspindlid,
- katoodkaitse ja torupotentsiaali mõõtepunktid,
- hüdrolokude ja kondesaadikogurite sifoontorud,
- maa-õhk löikude kaitsekate ja armatuur,
- juurdepääs siiberkaevu luukidele, nende terviklikkus.

b) sifoonide, spindlite ja mõõtepunktide kaitsekapede sisemuse puhtust, terviklikkust ja tehniliselt õiget paiknemist maapinna (teepinna) suhtes ja sifooni või spindli suhtes.

Märkus: Remondi ja asendustöid teevad sõltuvalt nende põhjusest ja iseloomust teede -tänavate hooldusettevõtte ja GV lepinguline partner. Kaevetööde käigus tekitatud kahjustused kõrvaldab ja kapid ning kaevupäised korrastab kaevaja.

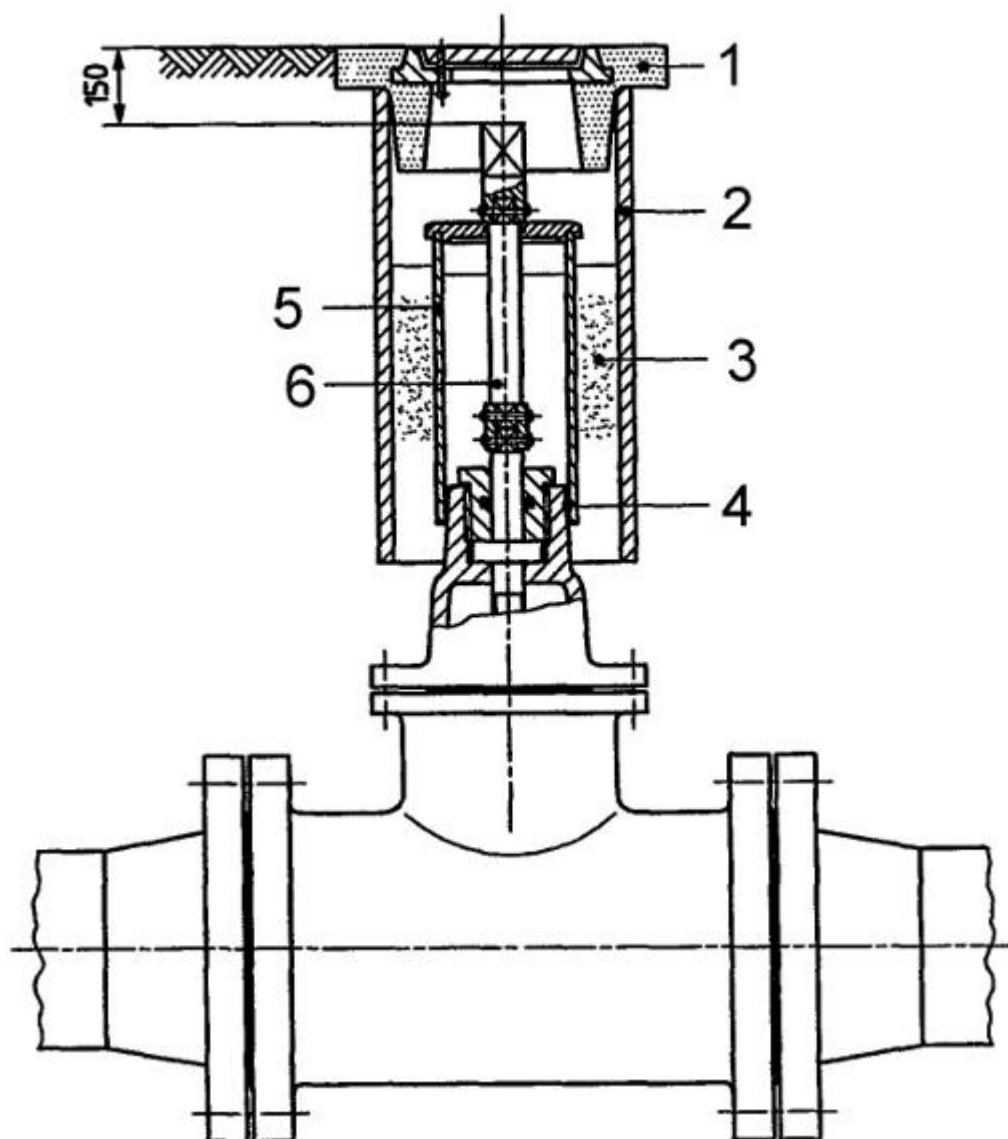
3.2 Avastatud vigade ja puuduste kõrvaldamine liigitatakse kas plaaniliste hooldustööde või erakorraliste hooldustööde (mis võivad olla avarii ennetustööd) alla. Sõiduteel paiknevate kapede ja siibrikaevude luukide remonti ja vahetust tehakse esmajärjekorras.

3.3 Tänavate teekatete taastusremondi käigus tehtavate kapede (ümber)paigaldustööde vastavust kvaliteeditasemele kontrollib käidujuht.

4. Kaevude likvideerimine

4.1 Kaevude likvideerimisel eemaldatakse kaevu lagi, kaev täidetakse liivaga ja tihendatakse.

Lisa 1



- 1. Kape
- 2. Paksuseinaline plasttoru
- 3. Liiv
- 4. Veekindel ühendus
- 5. Plast manteltoru
- 6. Teleskoopspindel

Lisa 2

Näidised



PA + kaanega AVK kape
(paigaldus ainult haljasalale,
kooskõlastatakse GV esindajaga)



Kape alus (tugirõngas, materjal
PE-HD)



Malmkaanega ujuvkape